



SKA. Scooter Klub Alternatif. Ce club de fans de Vespa et de Lambretta, rayonne sur toute l'agglomération de Vichy. Présidé par Mickaël Moreau, il est ouvert à tous « les scoots en tôle », pas seulement les collectionneurs. Au programme balades, voyages, échanges, courses. Le SKA organise une concentration à Bellerive, les 15, 16 et 17 juillet. Contact : Tél. 04.70.32.84.51. ska-forum.forumactif.com ■



Vichy → Portrait

DOLCE VITA ■ Éric Mangier, dit Ricky Lambretta, en pince passionnément pour le deux-roues mythique italien

Toujours prêt pour la scootitude !

La Lambretta, un art de vivre et une deuxième vie pour Éric Mangier. Au quotidien et sur la route pour rejoindre d'autres scootéristes.

Fabienne Faurie

fabienne.faurie@centrefrance.com

Jolly Jumper est comme son alter ego. Sous la selle vrombit un moteur de Lambretta bichonné par Éric Mangier, un cavalier pas solitaire. Avec sa monture chromée aux rondeurs très *dolce vita*, une TI 150 de 1962, il prend le vent du large pour des virées buissonnières. Pas question de jucher son deux-roues sur une remorque. Dès Vichy il attaque le macadam. Même si le compteur va afficher des milliers de kilomètres.

En duo ou en bande, il rejoint des destinations où brillent, le temps d'une concentration, des Vespa et Lambretta. Il y a eu Giron (Espagne), Lincoln (Angleterre), l'île de Wight. Parfois, il lui faut deux à trois jours de voyage pour rejoindre 1.000 ou 4.000 pilotes. Il vit alors des rencontres ponctuées de balades en cortège, de soirées musicales festives et très seventies, avant de rejoindre, fatigué mais heureux, sa guitoune.

« Il y a les rencontres nationales ou internationales. Ça m'a ouvert. J'ai peaufiné mon anglais, appris le vocabulaire italien indispensables pour les transactions. On trouve beaucoup de pièces à Milan. C'est un art



ÉRIC MANGIER. Ce lambrettiste consacre aussi beaucoup de temps aux deux-roues des membres du SKA (Lambretta ou Vespa). PHOTOS ÉLODIE MALTET

de vivre. C'est ma deuxième vie. » Elle porte l'empreinte de la ténacité et de l'endurance des accros. S'il collectionne les Lambretta de 1952 à 1971, ce n'est pas pour les regarder étinceler dans son garage. Elles arrivent dans leur jus et il leur offre une seconde vie.

Côté mécaniques, Éric Mangier ne les roule pas. Pourtant ce lunetier de profession est réputé auprès de sa bande de

scootéristes. Car c'est lui qui met les mains dans les moteurs qu'il fait microbillier. De ses jeux de mécano ou de ses maquettes d'enfant, il est passé à une autre échelle. Ces longs moments de démontage et montage, il les savoure en digne fils et petit-fils de mécanicien.

C'est dans son garage qu'Éric prépare ses aventures. Il restaure méticuleusement ses moteurs à l'origine puis il les performe,

les sécurise. « J'aime donner à mes Lambrettas plus de puissance, plus de freinage pour obtenir encore plus de plaisir. »

À la phase mécanique succède celle de l'esthétique. Il recherche toujours le carrossier idéal qui va redonner forme et couleur à ses véhicules dans le droit fil de l'origine. Ensuite seulement le « lambrettiste » se permet de customiser. Avec élégance et raffinement. Un spot, des

micros trombas (klaxons chromés qui s'activent au pied), des poignées anti-vibrations, etc. Il remplace les deux selles mono par un biplace plus confortable. Éric traque sans cesse les sites et magazines spécialisés pour trouver la pièce de son désir.

Cet ancien motard a lâché les grosses cylindrées il y a une dizaine d'années. « Je me suis aperçu que la vitesse, ce n'était pas mon truc. Je voulais profiter des paysages. Ce qui m'attire aussi c'est l'esthétique des Lambretta et toute la culture Mods (*) qui lui correspond ».

Le SKA, un club de scoots en tôle

Le scootériste cultive l'art de la balade, une certaine nostalgie des années soixante-dix avec ses courants musicaux, ses modes vestimentaires. Ce qu'Éric peut partager désormais avec les membres du SKA (Scooter Klub Alternatif), créé en mars dernier. « La devise de ses adhérents, "le scoot en tôle. Pas de booster". Au SKA, on peut être bi, c'est-à-dire Vespa ou Lambretta. » « Si en plus vous êtes endurant, bronzé, beau gosse et vous avez une belle cylindrée... », ajoutent en riant les membres du SKA.

Le club a son forum sur le Net et prépare sa première concentration les 15, 16 et 17 juillet, à Bellerive. Au programme, entre autres, un rallye *Les gorges de la Soul*. Parole de scootéristes, ce ne sera pas du bidon ! ■

(*) Mouvement anglais de la fin des années 1950 à 1980, festif, hédoniste. Ses membres circulent en Vespa ou Lambretta, écoutent de la musique soul, blues, R n B. Son fil culte *Quadrophonia*.



UNE AVENTURE. Collectionneur de Lambrettas, Éric Mangier aime avant tout voyager avec ses deux-roues et partager sa passion avec d'autres scootéristes, dans le cadre du SKA (Scooter Klub Alternatif) ou de rencontres nationales et internationales. Avec Jolly Jumper, il est toujours prêt à faire son paquetage pour tailler la route.